



ADMIRAL RALLY VYŠKOV
10. – 11. září 2010
ZPRÁVA BD (pro Svaz rally)

Druh podniku: **MČR-S,HA, PČR**
Č. dokumentu: **6.3**
BD: **Miroslav Smolík**

Subjekt	1 až 5 (jako v ZŠ)	Poznámky (+/-)	
BEZPEČNOSTNÍ PLÁN Včasné předání BP delegátovi, obsah odpovídající předepsané osnově. Provedení a srozumitelnost. Vhodnost výběru DM. Úplnost příloh. Využití BP.	2-3	BP předán až na místě (tzn. 10.9.) ,DM voleny dobře, absence nákresů zajištění v BP. Zajištění DM horší. Diváci mnohdy blízko trati. Absence časů průjezdů autobusů po uzavřené trati.	
ORGANIZAČNÍ PŘÍPRAVA Celková koncepce, rytmus, jízdní doby a časový harmonogram. Informace pro veřejnost a média. Školení činovníků RZ, traťových komisařů RB, pořadatelů a předjezdů. Auto a spolupráce s BD.	2	Jízdní doby a harmonogram v pořádku. (V pátek v bezprostřední blízkosti centra soutěže špatně dostupný program).	
VŠEOBECNÁ BEZPEČNOST Seznamovací jízdy (označení, kontrola a postihy). Obsah itineráře (SOS/OK, pokyny, telefony, objízdné trasy atd.). Součinnost nemocnic, policie, hasičů a úřadů. Uzavírky a dopravní značení.	2	Seznamovací jízdy bez problémů, označení dobré. Itinerář velmi dobře zpracován. Součinnost s policií ČR dobrá. Velmi dobré dopravní značení. Ostatní v pořádku.	
SERVIS, TANKOVÁNÍ A UP Servis (velikost, pořádek, hlídání vjezdu a kontroly, hasiči, zdravotní služba a sociální zázemí). Tankovací zóny (velikost, ohrazení, hlídání, hasiči, možnost paralelního objezdu). Přeskupení a UP.	2-3	Servisní zóna prostorná (zatím), z části štěrkový podklad, ale stabilní. Provoz bez komplikací. Tankovací zóna, UP bez problémů. Obecně zázemí soutěže velmi dobré.	
RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY Sportovní a bezpečnostní úroveň RZ. Charakter, počet a délka RZ, povrch, použití retardérů apod. Stanoviště na RZ - starty, cíle a stopky (umístění, označení, výbava, spojení, ochrana aparátů a lidí).	2-3	Charakter RZ spíše rychlejší, zpomalen šotolinovými pasážemi a retardéry z balíků slámy. Umístění retardérů dobré. Ostatní v pořádku.	
BEZPEČNOST SOUTĚŽÍCÍCH Rozmístění RZP, zásahových vozů ASR a hasičů. Spojení a radiobody (umístění, výbava, označení). Zábrany vstupů a příjezdů do RZ. Volné objízdné a odsunové trasy. Pořadatelé a spolupráce policie.	2	Rozmístění RZP, ASR a hasičů dobré. Spojení místy horší (RZ 5/8 a RZ 3/6 stop-start). RZ 3/6 Chybějící označení konec zóny startu – dodatečně dodáno.	
BEZPEČNOST DIVÁKŮ Bezpečnostní opatření na RZ (příchody, vymezení DM, únikovek a míst pro média, způsob páskování, použití zákazových tabulek, bariér a přechodů). Počet, rozmístění, označení a výbava pořadatelů.	2-3	V několika případech nutná oprava páskování – diváci blízko trati. Absence únikové zóny RZ 1/9 (odb. Podbřežice str.13 poz. 6 ITI). Dále RZ 2/4/7 odbočení v Pístovicích 22/5 ITI. Zde úniková z. opravována v 1. i 2. průjezdu. V následně pasáži 23/6 ITI diváci nebezpečně blízko trati před budovou - ve všech průjezdech – špatná práce pořadatelů. Pořadatelé na RZ v mnoha případech po dvojicích, rozmístění v BP neodpovídalo skutečnosti. Několik úseků, kde rozestup mezi pořadatelí byl i 1 km (např. ITI str. 30 poz. 5-6).	
REALIZACE BP NA RZ Včasná připravenost RZ (uzavírky, bezpečnostní opatření, stanoviště, spojení), bezpečnostní vozy a předjezdci. Práce vedoucích RZ, RB a pořadatelů, signalizace a činnost při přerušení a zrušení RZ.	3	RZ 2,3,5 opožděné páskování trati (ještě v čase -45min.). Špatná práce vozu 04 (tento vůz má provádět korekce páskování atd. ne BD!). To stejné platí pro vozidlo 04A – ostrá jízda v přílbách, absolutní neznalost své funkce na trati.	
DISPEČINK Součinnost Ř-SK-HČB-HL a sledovacího systému. Rychlé a jasné rozhodování. Reakce na hlášení z RZ. Včasné předávání pokynů a informací na RZ.	2	Práce dispečinku bez problémů. Ostatní v pořádku.	
ŘÍZENÍ RALLY Řešení nedostatků zjištěných na trati. Reakce na požadavky BD. Postup při přerušení a zrušení RZ. Dodržení časového harmonogramu. Ohlasy.	2-3	Časový harmonogram zpožděn o 24 min.	
Datum: 11. 09. 2010	Σ	Ø 2,40	Podpis: M. Smolík, v.r.