

Výpis ze zápisu SSR 06-2010 - 13.10.2010

5. Odjeté podniky:

- **ADMIRAL RALLY VYŠKOV 2010 – MČR-S, MČR-HA, K4 PČR, PM**

- soutěž se opět jela s centrem v novém areálu firmy EDP v Komořanech, kde bylo umístěno ředitelství, přejímka, servis i přeskupení (dobré a kompaktní uspořádání), areál však vyžaduje lepší koordinaci a jasné vymezení míst pro ČK, TZ a přeskupení
- rychlostní zkoušky byly použity z dřívějších ročníků a lehce obměněny, jedna RZ byla nová, sportovní hodnota RZ byla průměrná a jejich rychlejší charakter byl kompenzován šotolino-hlinitými úseky za deště obtížně sjízdny (viz seznamovací jízdy) a několika retardéry (balíky slámy – žádné penalizace), jen čas pro přejezd z RZ 2 na RZ 3 byl časově napnutý, připomínka k liknavému penalizování přední posádky
- seznamovací jízdy bez oficiálních připomínek, jedna RZ musela být kvůli rozmáčení zkrácena (i tak byly při deštivém počasí některé úseky RZ těžko sjízdny a jezdci se obávali neprůjezdnosti - pořadatelé po seznamovacích jízdách nejhorší úseky srovnali) - vzhledem k tomu, že přestalo pršet a sprintrally se jela za pěkného počasí, nebyly další úpravy nutné
- po bezpečnostní stránce byla rally zajištěna průměrně, počet diváků nebyl velký a byli soustředěni do diváckých míst, nedostatkem bylo opakovaně nedokonalé vymezení některých únikovek, místy příliš blízké páskování a občasné výpadky spojení, rozmístění pořadatelů zejména na podivické RZ neodpovídalo BP (po dvojicích a daleko od sebe), dopravní značení dobré (nedůsledně hlídaně – např. příjezd do diváckého místa na komořanské RZ)
- projíždějící pořadatelská organizační a bezpečnostní vozidla neplnila dostatečně svou funkci (BD opravoval nedostatky, které musely být zjevné i ostatním), naprosto nevyhovující bylo vozidlo 04A, které neodpovídalo popisu v BP (historik s rámem na starých SPZ, dva mladíci v přilbách a kombinézách, kteří závodili a neměli ani tušení o své roli – na RZ 1 dokonce ohrozili BD při jeho práci s diváky) – BD požádal ředitele o jejich okamžité vyřazení
- celkové zpoždění harmonogramu bylo kromě havárií způsobeno i neplánovaným přesunem autobusu, maximální průměry na RZ **od 89 do 112 km/h**
- reakce jezdců a soutěžících na průběh rally byla značně rozdílná, někteří byli s volbou trati spokojeni (za daných povětrnostních podmínek), část považovala šotolinové úseky za příliš rozbité a zbytek zdůrazňoval hrozící problémy s nesjízdny
- organizace a řízení rally bylo neobvyklé - jen velmi kusá komunikace mezi pořadatelem a ostatními činovníky, pro diváky vydán dobře zpracovaný program, který se však opět neobešel bez invektiv vůči povolující složce, nevstřícný (konfrontační) byl přístup pořadatele k novým akreditačním požadavkům (pořadatel si doslova vynutil dalších 80 vest), členové SR i další účastníci zasedání považují za neúnosné trvale negativní postoje některých členů HRK a jim blízkých osob k povolující složce, spolupracujícím organizacím a jiným pořadatelům včetně publikování spekulativních informací

14.10.2010 - Rosický